

SPECIFICA TECNICA

**ALLESTIMENTO AUTOCARRO 100 q CON PIATTAFORMA
AEREA DA 20 METRI CON SISTEMA
DI ROTAZIONE DEL CESTELLO**

Direzione Gestione Rete / ATO

Giugno 2020

ALLESTIMENTO AUTOCARRO 100 q CON PIATTAFORMA AREA DA 20 METRI CON SISTEMA DI ROTAZIONE DEL CESTELLO

1) FORNITURA ED INSTALLAZIONE SUL CABINATO DI CESTELLO AEREO TELESCOPICO CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

a) Prestazioni e dimensioni:

- altezza minima **18,50** m al pavimento della piattaforma in estensione massima verticale;
- altezza minima utile di lavoro **20,50 m**;
- sbraccio orizzontale corrispondente alla massima estensione del braccio, **senza limitazioni di area** (minimo 15 m);
- portata minima utile sul cestello 200 kg **in qualsiasi posizione del braccio**;
- lunghezza massima del veicolo in ordine di marcia 8.200 mm
- mm.

b) Esecuzione:

- Struttura sollevamento del tipo a braccio telescopico ad uno o più sfili (sono esclusi bracci snodati);
- braccio telescopico con tubazioni e cavi che scorrono internamente;
- comandi idraulici proporzionali con joystick sul cestello e possibilità di regolazione individuale dei singoli movimenti oppure di combinare fino a tre movimenti;
- postazione di comando da terra sul lato destro;
- n. 4 piedi stabilizzatori di tipo "interno" a discesa verticale (non eccedenti la sagoma laterale);
- controllo della stabilizzazione tramite sensori di prossimità per il consenso al movimento del braccio;
- controllo della rotazione della torretta mediante sensori sulla ralla e selettore a tre posizioni per consentire:
 - 1) la rotazione completa 360°;
 - 2) la rotazione 180° solo sul lato destro;

- 3) la rotazione 180° solo sul lato sinistro;
- cestello in vetroresina da 1.300 mm x 700 mm circa, altezza 1.150 mm, completo di tasca porta utensili e punti di aggancio per cinture di sicurezza;
 - sistema di rotazione del cestello intorno all'asse verticale
 - scala di accesso al cestello dal pianale, in corrispondenza dell'accesso al cestello stesso, con dimensioni e caratteristiche a norma antinfortunistica.
 - comando dal cestello per la messa in moto e dell'arresto del motore del veicolo;
 - circuito ausiliario di emergenza, con batteria ausiliaria ed elettropompa, azionabile sia da terra che dalla piattaforma aerea, che consenta qualunque manovra di emergenza a motore spento;
 - presa 12 V e supporto faro di lavoro su cestello;
 - n. 2 cinture di sicurezza a norma;
 - illuminazione quadro comandi su cestello;
 - isolamento elettrico del cestello rispetto alla struttura aerea collaudato e certificato ad almeno 6 kV in clima secco; isolamento del braccio verso terra.
 - cassone con pianale in lamiera antisdrucchiolo in alluminio e sponde laterali ribaltabili in alluminio, completo di cerniere e battute in gomma per le sponde
 - n. 2 armadi porta-materiali della lunghezza di circa 1.600 mm, uno per lato, rivestiti superiormente con lamiera di alluminio antisdrucchiolo, calpestabili, dotati di apertura a saracinesca con chiave.

Gli armadi dovranno essere installati sopra il pianale a partire dall'estremità anteriore mentre le sponde (laterali apribili, posteriore fissa) dovranno completare la chiusura della parte restante del pianale, consentendo il contenimento di eventuali materiali trasportati.

c) Sicurezze minime:

- Dispositivo che impedisce il movimento del veicolo se l'attrezzatura non è in sagoma
- Dispositivo contro l'avviamento accidentale del veicolo
- Avvisatori acustici indicanti le seguenti fasi operative:
 - Retromarcia inserita
 - presa di forza inserita

- attrezzatura fuori sagoma
- Avvisatore luminoso lampeggiante che si aziona con il movimento del braccio
- Pulsanti di emergenza su tutte le postazioni di comando
- Pittogrammi sulle pulsantiere indicanti le funzioni dei pulsanti
- Bande adesive bicolore ed etichette a norma per evidenziare gli ingombri e le zone di pericolo durante il lavoro e la discesa della navicella
- Valvole di blocco flangiate su tutti i pistoni idraulici
- Pompa manuale per le manovre di emergenza
- Dispositivo di interblocco stabilizzatori - struttura aerea (braccio in uso solo con macchina stabilizzata e viceversa)
- Bolla controllo livellamento autocarro
- Spie luminose per controllo stabilizzatori in appoggio a terra ed in posizione di trasporto, chiaramente visibili dalla postazione di comando a terra; si precisa che le spie che indicano un consenso devono essere di colore verde.

d) Impianto elettrico:

Fornitura e montaggio dei seguenti dispositivi:

- Batteria supplementare per il funzionamento della centralina elettroidraulica, con ricarica dall'alternatore tramite ripartitore di tensione;
- interruttori in plancia, con spia di consenso, e linee di alimentazione indipendenti dei fari girevoli anteriori e posteriori;
- interruttore indipendente in plancia, con spia di consenso, e linea di alimentazione per lampeggianti su freccia d'obbligo posteriore
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici 12V a base piatta (marca Hella, Bosch, Intav o Cobo) montati su barra estensibile sulla cabina;
- n. 2 Fari lampeggianti elettronici 12V innesto a baionetta (marca Hella, Bosch, Intav o Cobo) su montanti posteriori;
- n. 1 Antenna marca Kathrein modello K 50 534 e predisposizione radio RT con alimentazione e cavo antenna in plancia;
- presa di corrente tipo Bosch 12 V con fusibile in plancia;

- stacca batterie tipo "MEMBER'S";
- conta ore impianto oleodinamico.

2) ACCESSORI COMPRESI NELLA FORNITURA

- n. 1 supporto sopra la cabina per montaggio fari lampeggianti;
- n. 2 supporti posteriori per fari lampeggianti
- n. 1 estintore a polvere da 6 kg pressurizzato, omologato D.M. 07-01-2005, completo di supporto in cabina;
- n. 1 cassetta medicinali omologata in cabina;
- supporto posteriore per freccia obbligo;
- Cartello freccia d'obbligo a Codice (fig.II 398 Art.38) nella misura mm 900x900, integrato con n. 2 lampeggianti a LED color ambra, diametro mm 200.
- fanalini ingombro a norma;
- n. 1 faro di lavoro alogeno.
- n. 2 supporti posteriori per bandierine
- n. 4 pedane di appoggio stabilizzatori di dimensione idonea
- Barre "paracicli" laterali, compreso spazio tra asse posteriore e barra fanaleria

3) VERNICIATURA E DECORAZIONE

Colore bianco per tutte le parti verniciate della piattaforma e del controtelaio.

La sagoma laterale e posteriore del veicolo deve essere definita con l'applicazione di strisce rifrangenti omologate, bianche (laterali) e gialle (posteriori), secondo la relativa norma del Codice della Strada tipo 3M "SCOTCH LITE DIAMON GRANDE 983-71" o tipo ORALOF/REFLEXITE "VC104 RIGID GRADE" o prodotti analoghi omologati.

4) TARGHE "Autostrade per l'Italia" ED ETICHETTE

Fornitura e montaggio a carico del fornitore delle seguenti targhe "autostrade per l'italia" in alluminio serigrafato spessore 3 mm:

- N. 2 targhe da 920 mm x 150 mm fondo grigio sugli armadi laterali anteriori;
- N. 1 targa da 550 mm x 118 mm fondo grigio posteriore, in posizione da concordare;

La grafica ed i colori delle targhe sono riportati nell'ultima pagina della presente specifica tecnica.

Nella fornitura è compresa la realizzazione dei supporti necessari al fissaggio.

ETICHETTE: tutte le etichette relative ad indicazioni sul funzionamento e la sicurezza della macchina devono essere di metallo serigrafato e/o inciso.

Tutte le etichette devono riportare indicazioni in lingua italiana.

È vietata l'applicazione di scritte o marchi indicanti il nome del fornitore, fatta eccezione per la marcatura CE di legge.

5) LA FORNITURA COMPRENDE:

- Certificazione ISO 9001:2015 dell'azienda
- Disegni del complessivo con le viste significative ed i dati di ingombro e di peso relativo all'attrezzatura a riposo ed in posizione di lavoro.
- Schema dell'impianto elettrico
- Schema dell'impianto oleodinamico
- Catalogo ricambi

6) CERTIFICAZIONE

Dovrà essere certificata la rispondenza dell'attrezzatura alla normativa europea macchine (2006/42/CE), fornendo la relativa documentazione a corredo (Dichiarazione + Manuale più una copia per questo ufficio), ed apponendo il relativo marchio CE.

Il costruttore dovrà inoltre fornire apposita dichiarazione circa la conformità dell'attrezzatura alla norma UNI - EN 280:2015.

GRAFICA E COLORI DELLE TARGHE

N.B il fondo delle targhe deve essere di colore grigio

